

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát  
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-270721-5/ČJ-2022-010806-PD

Nymburk 21. prosince 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 2/2

Ing. Monika Raková  
Truhlářská 264/22  
503 41 Hradec Králové

**Rožďalovice - nový chodník v ul. Tyršova a zvýšení bezpečnosti v ul. Boleslavská a Tyršova Rožďalovice – stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**S O U H L A S Í**

s předloženým návrhem rekonstrukce a výstavby pozemních komunikací v obci Rožďalovice **za dodržení níže uvedených podmínek.**

odůvodnění:

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce uličního prostoru ulic Tyršova a Boleslavská (podél silnic III/27522 a III/37950) v Rožďalovicích.

Jedná se o rekonstrukci vozovky, která je navržena v jednotné šíři 6,0m (mimo úseky v místě napojení na stávající komunikace), stavební úpravy stávajících chodníků, výstavbu nových chodníků, přemístění a výstavbu nástupních ploch autobusových zastávek, a výstavbu 5 podélných parkovacích stání z toho jedno stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu postiženou.

V ulici Boleslavská je lokálního zúžení komunikace na 5,0 m z důvodu stávající studny, plotu s betonovou podezdívkou a podzemních inženýrských sítí.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které se šířkově sjednocují.

V rámci pěších tras jsou navrženy čtyři přechody pro chodce a dvě místa určená pro přecházení přes silnice III. třídy. Stávající přechody pro chodce budou odstraněny.

Dopravní inspektorát vydal dne 23.1.2019 své stanovisko č.j. KRPS-371461-1/ČJ-2018-010806-PD k projektové dokumentaci pro stavební řízení, od které se dokumentace pro provedení stavby svým řešením odchyluje.

Dopravní inspektorát dále k výše uvedené akci vydal stanovisko č.j. KRPS-270721-1/ČJ-2022-010806-PD dne 9.12.2022. Připomínky dopravního inspektorátu byly do dokumentace částečně zapracovány.

Dopravní inspektorát má k předloženému návrhu následující připomínky.

- Dodatkové tabulky E 2b pod značkami upravující přednost na průsečné křižovatce ulic. Spojovací, Tyršova, a Boleslavská jsou nadbytečné a nebudou osazeny (stávající budou odstraněny).
- Dopravní zrcadlo na výjezdu z místní komunikace ul. Boleslavská na s.č. III/27950 je nadbytečné a nebude osazeno. V místě křižovatky je silnice již zúžená a provoz upraven dopravním značením. Nároží křižovatky bude upraveno tak, aby byly rozhledové poměry dosaženy bez využití dopravního zrcadla. Při umístění odrazových zrcadel do míst, kde nejsou nezbytně nutná, dochází zbytečně k odpoutávání pozornosti řidičů od provozu na pozemní komunikaci, zrcadlo poskytuje omezený výhled na provoz na úseku pozorované komunikace a na jeho okolí, zvláště za snížené viditelnosti a tím se snižuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- 
- Na s.č. III/27950 bude DZ č. P7 osazeno až za křižovatkou s místní komunikací ul. Boleslavská ve směru jízdy do centra.
- Dle zpracovaných rozhledových poměrů je dopravní zrcadlo na výjezdu z hasičské zbrojnice nadbytečné a bude odstraněno. Dopravní značení a dopravní zařízení se smí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
- 

Osvětlení přechodu pro chodce bude navrženo a provedeno v souladu s ČSN 73 6102 a TKP 15 Osvětlování pozemních komunikací, v platném znění.

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný  
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.  
vedoucí DI